

INSTRUCTIONS POUR DEBITMETRES METALLIQUES série TMS-100

DESCRIPTION

Mesureurs de débit entièrement en métal avec transmission magnétique de la lecture.

DEFINITION DU MODELE

Chaque modèle est défini par un codage que l'on trouve dans chaque bulletin.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

L'instrument se compose d'un tube métallique amagnétique, généralement de forme conique, dans lequel un flotteur logeant un aimant à son intérieur se déplace. A l'extérieur du tube, l'équipage mobile relié magnétiquement au flotteur indique le débit.

INSTALLATION

L'installation doit se faire sur une tubulure en position parfaitement verticale avec fluide ascendant. Les points de jonction doivent être parfaitement alignés et à une distance égale à l'entraxe de l'instrument de sorte à éviter toute tension irrégulière sur celui-ci. Il faut que le boîtier ne soit jamais utilisé en guise d'appui pour visser ou dévisser l'instrument.

MISE EN SERVICE

Dégager tout blocage éventuel de l'équipage mobile à l'intérieur du boîtier avant de mettre en marche l'installation. Toute impureté et particule magnétique pouvant se trouver à l'intérieur des conduites sont à enlever au moyen de filtres à cet effet.

ETALONNAGE

Les instruments sont étalonnés à l'usine un à la fois. Lorsqu'on démonte et on échange le flotteur ou l'échelle, même appartenant à des instruments égaux, l'étalonnage initial n'est plus garanti.

ENTRETIEN

De temps en temps, lorsqu'on pense que l'intérieur de l'instrument puisse être souillé avec n'importe quel type de dépôt, démonter l'instrument de l'installation, enlever l'arrêt supérieur (3) et extraire doucement le flotteur (1), de sorte à pouvoir effectuer un nettoyage soigné de l'instrument. Très important, veiller à ne pas déformer les coulisseaux du flotteur, ce qui pourrait compromettre son bon service.

Quelques fois il pourrait être nécessaire de nettoyer les mouvements de l'équipage mobile et des roulements (6), ceux-ci ne devant jamais être graissés.

ACTIONS DE DEPANNAGE

Comme l'instrument est très simple, on arrive facilement à relever des pannes. Les causes principales sont à imputer à des incorrectes utilisations de l'instrument, telles que:

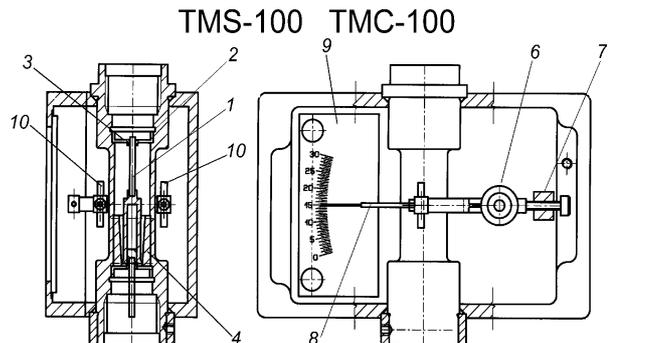
- l'installation sur des tubulures exposées à des fortes vibrations
- l'utilisation de l'instrument sans couvercle

ECOULEMENT/MISE AU REBUT

Cette opération ne demande aucun procédé particulier.

ATTENTION:

LORSQUE LES INSTRUMENTS SONT A UTILISER A DES ENDROITS CARACTERISES PAR DES ATMOSPHERES EXPOSEES A DES DANGERS D'EXPLOSION POTENTIELS, L'UTILISATEUR DEVRA OBSERVER LES INSTRUCTIONS SUPPLEMENTAIRES DE SECURITE JOINTES AUX INSTRUCTIONS STANDARD.



- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1) Flotteur | 6) Roulements |
| 2) Anneau ressort | 7) Contrepoids |
| 3) Arrêt supérieur | 8) Indice de lecture |
| 4) Diaphragme | 9) Echelle graduée |
| 5) Frein magnétique | 10) Aimant |